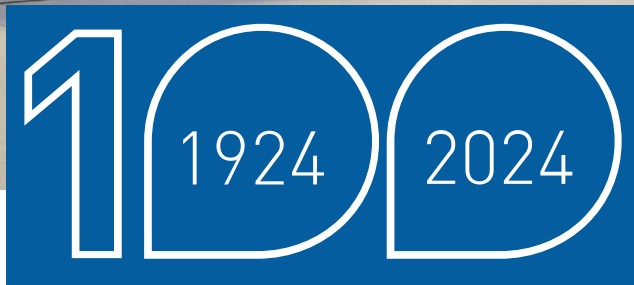


Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2024

mit begleitender Fachaussstellung
„Straßen und Verkehr 2024“
und Sonderausstellung „100 Jahre FGSV“



FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR
STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN

23. bis 25. Oktober 2024
World Conference Center Bonn

Einladung zum Deutschen Straßen- und Verkehrskongress 2024



Sehr geehrte Damen und Herren,

die Zukunft der Mobilität ist ein faszinierendes und sich fortwährend weiterentwickelndes Thema, das unser tägliches Leben und die Gestaltung unserer Infrastruktur maßgeblich beeinflusst. Als führende Gesellschaft auf dem Gebiet des Straßen- und Verkehrswesens setzt sich die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)

seit bereits 100 Jahren für Innovation und die Bewältigung der damit verbundenen Herausforderungen ein.

Im Jahr des hundertjährigen Bestehens der FGSV freue ich mich besonders, Sie zu unserem diesjährigen Kongress einzuladen und Ihnen mit der Sonderausstellung „100 Jahre FGSV – Wege in die Zukunft“ nicht nur einen Überblick über die Meilensteine der vergangenen Jahrzehnte, sondern auch Ausblicke auf die Zukunft zu gewähren.

Neben der Fachausstellung „Straßen und Verkehr 2024“ zu den neuesten Entwicklungen und Lösungen in den Bereichen Verkehrsplanung, Straßenbau, Umwelttechnik, Digitalisierung und Mobilitätsstrategien wird der Kongress reich an Fachvorträgen und Diskussionen sein – von „Nachhaltiger Verkehrsplanung“ über „Innovationen im Straßenbau“ bis hin zu „Digitalisierung und Verkehrsmanagement“ werden unsere Expertinnen und Experten Ihnen Einblicke gewähren und innovative Ansätze mit Ihnen teilen.

Ein weiteres Highlight unseres Kongresses wird der „Feier-Abend“ sein, ein erstklassiges Networking-Event, das uns allen die Gelegenheit bietet, in einem würdigen Rahmen das Jubiläum der FGSV zu feiern.

Ich hoffe, Sie beim Deutschen Straßen- und Verkehrskongress 2024 im World Conference Center in Bonn persönlich begrüßen zu dürfen, um gemeinsam Ideen auszutauschen und neue Kontakte zu knüpfen.

Bis dahin wünsche ich Ihnen eine inspirierende Zeit und freue mich auf ein baldiges Wiedersehen.

Ihre

Dir./in Dipl.-Ing. Elfriede Sauerwein-Braksiek | Vorsitzende



Abend der FGSV



Dienstag, 22. Oktober 2024 | 19:00 Uhr

Als Dankeschön für die ehrenamtliche Tätigkeit lädt die FGSV ihre Gremienleitungen, den Vorstand, Ehrenmitglieder und weitere Gäste ein. An diesem Abend werden auch die FGSV-Ehrennadeln sowie die Auszeichnungen der von der FGSV verwalteten Stiftungen verliehen.

Es werden gesonderte Einladungen ausgesprochen.

Die FGSV – Die Wissens- und Kommunikationsplattform

Werden Sie Mitglied und...

- ...erhalten Sie regelmäßig Informationen über abgeschlossene Forschungsarbeiten auf den Gebieten Verkehrsplanung und -management, Verkehrstechnik sowie Straßenplanung, -bau und -erhaltung.
 - ...profitieren Sie von den ermäßigten Preisen der über den FGSV Verlag zu beziehenden Veröffentlichungen sowie den Sonderkonditionen für die Abonnements unserer Organe „Straßenverkehrstechnik“ und „Straße und Autobahn“ beim Kirschbaum Verlag.
 - ...erhalten Sie regelmäßig persönliche Einladungen zu unseren Veranstaltungen, an denen Sie zu ermäßigten Beiträgen teilnehmen können.
 - ...nutzen Sie kostenlos das umfangreiche Leistungsspektrum unserer Informations- und Dokumentationsstelle.
- Einzelheiten dazu finden Sie auf unserer Homepage www.fgsv.de

AUFTAKTVERANSTALTUNGEN

10:00 **Eröffnung der Fachausstellung
„Straßen und Verkehr 2024“**

10:30 **FGSV-Mitgliederversammlung** | Saal Santiago de Chile
Die Einladung an die Mitglieder der FGSV erfolgt mit separater Post.

12:00 **Pause – Besuch der Fachausstellung**

13:00 **Rundgang durch die Fachausstellung
„Straßen und Verkehr“**

14:00 **Eröffnung des Deutschen Straßen- und
Verkehrskongresses 2024** | Plenarsaal

Begrüßung

Vorsitzende/r der Forschungsgesellschaft für
Straßen- und Verkehrswesen e. V., Köln

Ansprache

Staatssekretärin Susanne Henckel
Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Grußworte

Staatssekretär Viktor Haase
Ministerium für Umwelt, Naturschutz und
Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Nazir Alli
Präsident der World Road Association (PIARC)

Bürgermeisterin Nicole Unterseh
Bundesstadt Bonn

15:00 **Pause | Besuch der Fachausstellung
und der Posterausstellung**
mit der Möglichkeit, mit den Autoren der Poster
zusammenzutreffen (bis 16:00 Uhr)

Nachhaltige Verkehrsplanung – Berücksichtigung aller Bedürfnisse?

Moderation:

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach
Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen, Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik der Bergischen Universität Wuppertal

16:00 Erreichbarkeitsplanung als Grundlage für eine integrierte Raum- und Verkehrsplanung

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Gebhard Wulfhorst
Lehrstuhl Siedlungsstruktur und Verkehrsplanung der Technischen Universität München

Parkraummanagement im Spannungsfeld zwischen neuen Entwicklungen und alten Zwängen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Tobias Kuhnimhof
Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr (ISB) der RWTH Aachen

Gestaltung innerörtlicher Netze

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich
Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Verkehrsleittechnik der Universität Stuttgart

Neue Mobilitätsdienstleistungen und Ansätze der Bewertung

Dr.-Ing. Conny Louen
Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr (ISB) der RWTH Aachen

Prof. Dr. Christoph Walther
M-Five GmbH, Karlsruhe
Senior Scientist, M-Five GmbH Mobility, Futures, Innovation, Economics, Karlsruhe

17:40 bis Ende der Vortragsreihe

19:00 Besuch der Fachaussstellung



Nachhaltiges Bauen

Moderation:
Prof. Dr.-Ing. Ulf Zander
Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST),
Abteilung Straßenbautechnik, Bergisch Gladbach

Potenziale der Nachhaltigkeit und deren Erschließung Michael Sulzbach, M.Sc. Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach	16:00
Nachhaltiger Straßenbau – Bestimmung des Griffigkeitspotenzials von Asphaltdeckschichten Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian K. V. Schulze Lehrstuhl Bau und Erhaltung von Verkehrswegen der Universität Siegen	
Umweltverträgliche Anwendung von mineralischen Ersatzbaustoffen im Straßenbau Dr.-Ing. Thomas Merkel Fachverband Eisenhüttenschlacken e.V., Duisburg	
Reduzierung von CO₂ im Bauprozess Dipl.-Ing. Lars Keller F. Winkler GmbH & Co. KG, Bremen	
Ende der Vortragsreihe	17:40 bis 19:00
Besuch der Fachausstellung	

Mittwoch, 23.10.2024 | 19:00 Uhr

Gemeinsamer Ausklang des ersten Kongresstags bei leckerem Essen und guten Getränken rund um den Plenarsaal.

Teilnehmerbeitrag: 69,- € (inkl. Speisen und Getränke)
Einlass und Beginn: 19:00 Uhr
Ort: Haupteingang Plenargebäude
Platz der Vereinten Nationen, 53113 Bonn

Attraktiver ÖPNV und Radverkehr

Moderation:

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Kerstin Lemke
Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Mobilität der Universität Siegen

9:00

Zwischen Altbewährtem, aktuellen Anforderungen und zukünftigen Trends – Was macht einen guten Nahverkehrsplan aus?

Dipl.-Ing. Natalie Schneider
FG Verkehrsplanung und Verkehrssysteme der Universität Kassel

Rad und ÖPNV zusammen gedacht: Ergebnisse einer integrierten Gremienarbeit bei den Neufassungen der ERA und EAÖ

Peter Gwiasda
Planungsbüro VIA eG, Köln
Klaus Köster, M.Sc.
Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB), Köln

Was beeinträchtigt die Beförderungsgeschwindigkeit im ÖPNV? – Ein neues Verfahren zur Bewertung der Angebotsqualität

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer
FG Verkehrsplanung und Verkehrssysteme der Universität Kassel

Zügige und sichere Führung des Radverkehrs an Knotenpunkten – Neue Forschungsergebnisse und künftiges Regelwerk

Dr.-Ing. Simon Hummel
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

10:40

Pause | Besuch der Fachausstellung

11:40

Festvortrag | Plenarsaal

7 Denkanstöße zu unserer Welt im Wandel

Kristina zur Mühlen ist eine renommierte Journalistin und Fernsehmoderatorin, deren berufliche Laufbahn in den Naturwissenschaften verwurzelt ist. Nach dem Abschluss ihres Studiums in Laserphysik wechselte sie in den Journalismus. Bekannt als Moderatorin der „Tagesschau“ und des Wissenschaftsmagazins „nano“, verbindet sie wissenschaftliche Expertise mit journalistischer Präzision. Ihre Tätigkeit als Eventmoderatorin und Botschafterin für Kinderschutz unterstreicht ihr Engagement für gesellschaftliche Anliegen.



Betonstraßenbau

Moderation:

Dipl.-Ing. Martin Peck

Gütegemeinschaft Verkehrsflächen aus Beton e. V. in Ostfildern

Nachhaltige Betonstraßen für die Generation von morgen

Dipl.-Ing. Martin Langer,
STRABAG Großprojekte GmbH, München

Neue Zemente im Spannungsfeld zwischen Ressourcenverfügbarkeit und Dauerhaftigkeit

Dr.-Ing. Werner Remarque
Dyckerhoff GmbH, Lengerich

Betondecken zielgerichtet dimensionieren – dauerhaft und nachhaltig

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Stephan Freudenstein
Lehrstuhl und Prüfamts für Verkehrswegebau der
Technischen Universität München

Substanz ab Werk – gebrauchsfertige Betonfertigteile

Dipl.-Ing. Tanja Tschernack
VILLARET Ingenieurgesellschaft mbH, Hoppegarten

Ende der Vortragsreihe | Pause und Besuch der Fachausstellung

9:00

10:40

Digitalisierung, Verkehrsmanagement

Moderation:

Prof. Dr.-Ing. Dr. e. h. Christian Lippold
Die Autobahn GmbH des Bundes, Leitung Geschäftsbereich Netz,
Planung, Innovation, Berlin

14:00

AutobahnOS – Verkehrszentralenverbund der Zukunft

Andrea Elster
Die Autobahn GmbH des Bundes, Berlin

Bewertung der Verkehrsqualität städtischer Verkehrsanlagen mithilfe von Open-Source- Verkehrsmonitoring

Dipl.-Ing. Sebastian Buck
platomo GmbH, Karlsruhe

#transmove-Mobilitätsprognose: ein Forschungs- projekt zum Verhalten von Verkehrsteilnehmenden mittels künstlicher Intelligenz

Dr. Melanie Mergler
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
der Freien und Hansestadt Hamburg

Intelligentes Mobilitätsmanagement und kooperatives Fahren: Technologiewechsel C-ITS an Lichtsignalanlagen

Dr.-Ing. Thomas Otto
Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI,
Dresden

15:40

Ende der Vortragsreihe | Pause und Besuch der Fachaussstellung

100 Jahre FGSV: Zentrale Themen

Moderation:

Prof. Dr.-Ing. Ulrike Stöckert

Fachbereich Bauingenieurwesen der Fachhochschule Aachen

Forschung und Regelwerk der FGSV für die kommunale Praxis | Best Urban Practices

Dr.-Ing. Stefan Klotz

Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
der Freien und Hansestadt Hamburg

14:00**Landstraßenplanung im Spannungsfeld zwischen Verkehrssicherheit – Klimaschutz – Wirtschaftlichkeit: ein Werkstattbericht zur Weiterentwicklung der RAL**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Richter

Fachgebiet Straßenplanung und -betrieb der Technischen Universität Berlin

Nachhaltige Pflaster und Plattenbeläge – Ein Beitrag zum Ressourcenschutz „Die älteste Straßenbauweise der Welt“

Prof. Dr.-Ing. Carsten Koch

Institut für Baustoffe, Geotechnik, Wasser und Verkehr der Technischen Hochschule Köln

1,2 Mio. km Wegenetz in Deutschland – Ressourceneffiziente Erhaltung ländlicher Wege

Dipl.-Ing. (FH) Gunnar Hirsch

Ingenieurbüro Hirsch, Oldenburg

Ende der Vortragsreihe | Pause und Besuch der Fachausstellung**15:40**

Klimaschutz und Resilienz

Moderation:

Dir. und Prof. Dr.-Ing. Lutz Pinkofsky
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Bergisch Gladbach

16:30 Klimaschutz in der Straßenplanung

Dipl.-Ing. Stephan Köhler
Die Autobahn GmbH des Bundes, Hannover

Neue Ansätze einer Straßengestaltung im Zuge einer klimagerechten Planung

Prof. Dipl.-Ing. Rainer Sachse
scape Landschaftsarchitekten, Düsseldorf

Grau macht blau, grün, bunt: Straßenbauprojekte als Anlass für Klimaanpassung und Biodiversität im urbanen Raum

Dr.-Ing. Karlotta-Franziska Seitz
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
der Freien und Hansestadt Hamburg

Erneuerbare Energien im Bereich der Straßeninfrastruktur

Ltd. BDir. Dr.-Ing. Heinz Dirnhofer
Landesbaudirektion Bayern, München

18:10 Ende der Vortragsreihe

bis 19:00 Besuch der Fachaussstellung

Digitalisierung und Innovationen als Technologietreiber

Moderation:

Dr.-Ing. Knut Johannsen

VINCI Construction GmbH, Leitung Forschung und

Technik für EUROVIA Deutschland, Bottrop

Herausforderungen bei der Umsetzung der BIM-Methode für Verkehrsanlagen

Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner

Institut für Verkehr und Infrastruktur bei der Fakultät für Architektur und Bauwesen der Hochschule Karlsruhe

BIM-aktueller Stand der Forschung

Prof. Dr.-Ing. Markus König

Fakultät für Bau- und Umweltingenieurwissenschaften der Ruhr-Universität Bochum

Arbeitsplatzgrenzwert Bitumen – wie geht es weiter?

Dipl.-Ing. (FH) André Täube

Deutscher Asphaltverband (DAV) e. V., Bonn

Das Reifezeugnis für Innovationen – Hindernis oder Hilfestellung

Dr.-Ing. Knut Johannsen

VINCI Construction GmbH, Leitung Forschung und Technik für EUROVIA Deutschland, Bottrop

Ende der Vortragsreihe

Besuch der Fachaussstellung

16:30**18:10
bis
19:00**

Kommunale Planung im Wandel

Moderation:

Ltd. StBDir.'in Dipl.-Ing. Sylvia Uehlendahl
Tiefbauamt der Stadt Dortmund

9:00

Wohin bringen uns die E Klima und die neuen RAS?

Dipl.-Ing. Jörg Ortlepp
Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. (GDV)
– Unfallforschung der Versicherer, Berlin

Forschungsvorhaben und Bürgerbeteiligung zum Projekt „Neuer Graben“ in Dortmund

Dr. Steven März
Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie, Wuppertal

Weiterentwicklung und Planung: Projekt „Neuer Graben“ in Dortmund

Dipl.-Ing. Andreas Meißner
Stadtplanungs- und Bauordnungsamt, Dortmund

Wie nehme ich die Menschen bei der Mobilitäts- wende und derart zukunftsweisenden Projekten wie „Neuer Graben“ in Dortmund mit?

Dipl.-Geogr. Anne Klein-Hitpaß
Deutsche Institut für Urbanistik (Difu) gGmbH, Berlin

10:40

Ende der Vortragsreihe | Pause und Besuch der Fachaussstellung

11:40

Jubiläumsforum:

Was können wir in Zeiten des Wandels regeln?

Gesellschaftliche Veränderungen, Nachhaltigkeit, Digitalisierung und Künstliche Intelligenz bedingen einen kontinuierlichen Wandel. Wie sind Verkehrssysteme flexibel planbar und was bedeutet dies für die künftige Arbeit der FGSV? Kleines Podium, großes Publikum: eine interaktive Diskussion.

Moderation:

Prof. Dr. Christoph Walther
Senior Scientist, M-Five GmbH Mobility, Futures, Innovation, Economics, Karlsruhe

12:50

Schlussworte Vorsitzende/r der FGSV

Erhaltung der Infrastruktur

Moderation:

Dr.-Ing. Christoph Dröge - Die Autobahn GmbH des Bundes,
Leitung Geschäftsbereich Bau und Erhaltung der
Niederlassung Rheinland, Krefeld

Integration von umweltrelevanten Indikatoren in ein Pavement-Management-System

Amina Wachsmann, M.Eng.
Institut für Verkehr und Infrastruktur bei der Fakultät für Architektur und Bauwesen der Hochschule Karlsruhe

Erweiterung eines kennzahlengestützten Asset Managements

Dr. Rade Hajdin
IMC – Infrastructure Management Consultants GmbH, Mannheim

Neue Methoden bei der bauvertraglichen Abnahme der Längsebenheit von Straßen

Prof. Dr.-Ing. Andreas Großmann
Fakultät Bauingenieurwesen der Hochschule Konstanz
Nora Braun, M.Sc.
Institut für Straßenwesen der RWTH Aachen

Rechnerische Dimensionierung als Basis für ganzheitliche, nachhaltige Asphaltbefestigungen

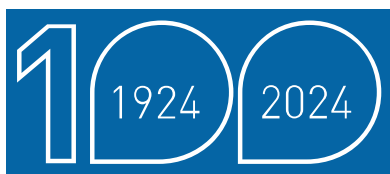
Dipl.-Ing. Volker Schäfer
Schäfer Consult, Oldenburg

Ende der Vortragsreihe | Pause und Besuch der Fachausstellung

9:00

10:40
bis
14.30**Kleines Podium:**

Anke Koller,
Abteilungsleiterin Verkehrsentwicklung und
Mobilitätsstrategie der Freien und Hansestadt Hamburg
Dr. Wiebke Zimmer,
Vize-Direktorin der Agora-Verkehrswende, Berlin
Prof. Dr. Hans-Liudger Dienel,
Technik und Gesellschaft, partizipative Verfahren der
Technischen Universität Berlin
Dr.-Ing. Volker Waßmuth,
Prokurist der PTV Transport Consult GmbH, Karlsruhe



FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR
STRASSEN- UND VERKEHRSWESSEN

Die Fachausstellung ist Bestandteil des Deutschen Straßen- und Verkehrskongresses. Der Besuch von „Straßen und Verkehr 2024“ mit der Sonderausstellung „**100 Jahre FGSV – Wege in die Zukunft**“ ist allen Kongressteilnehmenden und deren Begleitungen sowie anderen Fachbesuchern kostenfrei möglich.

Das Ausstellungsangebot führender Anbieter zeigt an den drei Veranstaltungstagen den neuesten Entwicklungsstand auf dem Gebiet des Ingenieurwesens: Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik, Baustoffe, Straßenbau, Umwelttechnik, Digitalisierung und Mobilitätsstrategien sind nur einige der Themen aus der Palette.

Herzlich willkommen sind auch Neueinsteiger: Sie finden in der Fachausstellung erstklassige Möglichkeiten, ihr berufliches Netzwerk aufzubauen oder zu vertiefen.

Ausstellung und Kongress finden im World Conference Center Bonn (www.worldccbonn.com) statt.

Öffnungszeiten:

Mittwoch, 23. Oktober 2024 9:00 bis 19:00 Uhr,

Donnerstag, 24. Oktober 2024 8:00 bis 19:00 Uhr,

Freitag, 25. Oktober 2024 8:00 bis 14:30 Uhr.

Die offizielle Eröffnung der Fachausstellung erfolgt am 23. Oktober 2024, 10.00 Uhr.

Um 13.00 Uhr schließt sich der traditionelle Eröffnungsrundgang durch die Fachausstellung an.

Das Aussteller- und Teilnehmerverzeichnis wird allen Kongressteilnehmenden zum Veranstaltungsbeginn ausgegeben.

Weiterführende Informationen zur Ausstellung:

www.fgsv-verlag.de/strassen-und-verkehr-2024

Wir freuen uns über Ihre Anmeldung auf der Website www.fgsv-veranstaltungen.de. Ihre Zahlung ist gegen Rechnung, mit Kreditkarte oder PayPal möglich. Bei Banküberweisung warten Sie bitte den Rechnungserhalt ab. Um in das Tagungsverzeichnis aufgenommen zu werden, ist Ihre Anmeldung bis zum 23. September 2024 erforderlich.

Der Teilnahmebeitrag beträgt für Mitglieder der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen € 455,-, für Nichtmitglieder € 495,- und für Studierende € 95,- (Kopie des Studierendenausweises erforderlich – Altersgrenze max. 30 Jahre). Nach Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und Rechnung.

Der Teilnahmebeitrag schließt die Teilnahme an den Veranstaltungen des Eröffnungsprogramms und der Vortragsreihen, die Pausengetränke, die Lunch-Buffets am 23. und 24. Oktober 2024 sowie den Kongressband (erscheint zum Kongress, Ausgabe vor Ort) ein.

Zusätzlich wird für die Abendveranstaltung ein Teilnahmebeitrag erhoben. Die Teilnahme an der Auftaktveranstaltung ist frei.

Eine kostenfreie Stornierung ist nur bis 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn möglich. Danach werden Stornierungskosten in Höhe von € 60,- berechnet. Für jede bereits registrierte Person kann im Verhinderungsfall einmalig kostenfrei ein Ersatz benannt werden.

Datenschutz

Die Teilnehmenden erklären mit der Anmeldung ihr Einverständnis, dass auf unseren Veranstaltungen Fotos aufgenommen werden können, die im Anschluss daran zu eigenen Werbezwecken in Printprodukten oder im Internet verwertet werden können.

Dieses Programm wurde im Rahmen eines Informationsversandes an ausgewählte Anschriften verschickt. Wenn Sie diese Informationen nicht mehr erhalten wollen, können Sie uns das gerne unter <https://www.fgsv.de/widerruf> mitteilen.

Übernachtung

Die Hotelvermittlung übernimmt die Tourismus & Congress GmbH Region Bonn/Rhein-Sieg/Ahrweiler, E-Mail: bonnhotels@bonn-region.de. Für die Reservierung finden Sie auf unserer Homepage einen Link.

Darüber hinaus verweisen wir auf die gängigen Internetportale für Hotelbuchungen.

Veranstaltungsort**World Conference Center Bonn**

Platz der Vereinten Nationen 2
53113 Bonn

FGSV vor Ort

Der FGSV-Tagungscounter befindet sich im Eingangsbereich des World Conference Center. Sie erhalten dort zusätzliche Kongressunterlagen.

Öffnungszeiten:

Mittwoch, 23. Oktober 2024	9:00 bis 18:30 Uhr
Donnerstag, 24. Oktober 2024	8:00 bis 18:30 Uhr
Freitag, 25. Oktober 2024	8:00 bis 13:30 Uhr

Weitere Auskünfte vor und während des Deutschen Straßen- und Verkehrskongresses 2024 erteilt die

**Forschungsgesellschaft
für Straßen- und Verkehrswesen**

An Lyskirchen 14, 50676 Köln
Telefon: (0221) 93 58 3-0
E-Mail: info@fgsv.de

und über unsere Website

www.fgsv.de

**Impressum****Herausgeber:**

Forschungsgesellschaft für
Straßen- und Verkehrswesen e. V.,
An Lyskirchen 14, 50676 Köln
Telefon: 0221 935830, info@fgsv.de

Gestaltung & Produktion:

perey-medien,
Auf der Ruhr 82, 50999 Köln
www.perey-medien.de

Druck:

Druckerei Lutz GmbH
Dürener Straße 165 a, 50931 Köln



Für den Kongress:

Forschungsgesellschaft für Straßen-
und Verkehrswesen e. V. (FGSV)
An Lyskirchen 14 | 50676 Köln
Tel.: +49 (0)221 93583 - 0
info@fgsv.de | www.fgsv.de



Für die Fachausstellung:

FGSV Verlag GmbH
Wesselinger Str. 15-17 | 50999 Köln
Tel.: +49 (0)2236 384630
info@fgsv-verlag.de
www.fgsv-verlag.de